



北見西ロータリークラブ会報

2023～2024年度クラブテーマ

《さあ、親睦の絆を胸に新しいはじまりを》

■創立日 昭和46年4月29日(1971/4/29)
 ■承認日 昭和46年5月27日(1971/5/27)
 ■例会場所 ホテル黒部(7条西1丁目)
 ☎23-2251
 ■毎週木曜日 12時30分～13時30分
 ■事務局 ☎25-2824

■会長 齊藤伸一郎 ■会長エレクト 西村 清一
 ■副会長 松井 順仁 ■幹事 伊東 一志



世界に希望を生み出そう

第2500地区ガバナーテーマ

「今こそ変わる勇気を！ さあ、一步前へ」

第2483回例会

2024年5月16日(木)

ホテル黒部

本日のプログラム

会員卓話 『自己紹介』

伊澤 弥子 会員 プログラム委員会

第2482回 例会記録

2024/5/9

会長挨拶

齊藤会長



ゴールデンウィークも終わりました。皆様はどうお過ごししたのでしょうか。私は日帰りで十勝方面に行ったのですが、カーナビの情報が古くて大変でした。

さて2023-2024年度もあと2ヶ月、5月、6月のみです。先輩の方々はまだ、終わったようなものだろうと、おっしゃいます。が、気は抜けません。この1年は、コロナ明けでいろいろな事がありました。そしてもう一仕事があります。会長報告でお話しします。

今月、5月はロータリーの青少年奉仕月間です。若い人々の育成を支援するすべてのロータリー活動に焦点を当てる月間です。


そして、私たち北見西ロータリークラブはインターアクトクラブとして北見商科高等専修学校の生徒を支援しています。結成されて間もないクラブです。長い目で暖かく見守りましょう。

なお、今日の卓話は、高田会員の新人会員卓話です。楽しみです。

会長報告

齊藤会長

本日、西村会長エレクトは所用のためお休みですが、私と西村エレクトの報告とさせていただきます。5月2日(木)の臨時理事会で審議のうえ決議された北見西ロータリークラブ年会費についての報告となります。本日のレターボックスに議事録を配布しています。現理事会は次年度理事会より提案されたクラブ年会費について審議を行い、次年度から北見西ロータリークラブの年会費を年額20万円から24万円へ改定することを決議いたしました。ロータリーでは理事会での審議決定が最終決定となります。しかし、次年度会長の西村エレクトは会費の変更(値上げ)などの重要な案件を理事会で一方的に決めるのではなく、事前に広く会員の考え、意見を聞くことも必要なのではとお話ししていました。そして、その機会が2月から3月にかけての第3回情報集会だったと思います。討論テーマは「北見西ロータリークラブの将来像を探る。」で、主に西クラブの年会費について話し合いました。各班活発な意見が出ました。「物価が上がっているのだから会費を上げて良いのでは。」「いや、値上げありきではなく、月の例会数を減らすなど経費を削減すべきでは。」等々の意見が出てい

天気  (例会時) 最高気温 10℃

昼食

豚肉のカキソース炒め

サラダ スープ

ザーサイ ライス

デザート コーヒー

■ニコニコボックス 米川親睦活動委員

羽田野会員

お誕生日のお祝いありがとうございました。

目黒会員

結婚のお祝いありがとうございます。まだまだの23年目です。

今井会員

日々大変ですけど、ニコニコでがんばります。

加藤会員

良いことがありました。

角田会員

良い事がありますように。

ました。そして、4月25日の創立記念例会で、西村会長エレクトが次年度の収支予算案を示しながらお話ししました。「次年度は年会費を上げるのではなく、例会数を38回に減らし、飲食を伴う例会はそれぞれいくらかの会費を出していただき費用を抑え、そして10名の会員増を目指すことで現状の年会費を維持したい。」としました。経理上のクラブ運営の厳しさを会員の皆様も感じていたと思います。その創立記念例会の後、会員の方々から真摯な意見、再考を求める意見等が多く寄せられたそうです。そして、これらの事を踏まえて、5月2日（木）に、西村次年度会長より、次年度の臨時理事会が招集されました。その協議では値上げに慎重な声、または大幅な値上げを求める声もありましたが、30年以上年会費は同じだった（この事自体異常では）、上げるべきではとの発言が大勢でした。また、先輩ロータリアンの方からは例会を減らすことはいけない。とのご意見もいただきました。例会出席は私たちロータリアンの義務です。例会の中に（今回、ここ例会に集まった皆さんです。）多様な会員とのふれ合いがあり、学びがあり、奉仕につながり、西クラブの親睦が育まれます。そのロータリーの本質である例会を削減するのはロータリアンとしていかなものか、という事なのでしょう。私も例会を減らしてクラブ運営費を捻出するのは本意ではありません。その時々の時勢に合った会費に改定すべきと思います。ということで、臨時次年度理事会は西村会長エレクトが提案された年会費を24万円に改定する案に決まりました。そして、その案は引き続き開催された、現の臨時理事会に上程され、審議のうえ決議されました。次年度から北見西ロータリークラブの年会費は年額240,000円になります。よろしく願いいたします。



■ 5月の誕生祝 伊澤親睦活動委員

土井会員、羽田野会員、石田会員、市村会員



■ 5月の結婚祝 伊澤親睦活動委員

齊藤会長、松浦会員、田辺会員、朝川会員、山本会員、小嶋会員、石田会員、目黒会員、米川会員

入会式

氏名 神野 賢一さん
 生年月日 昭和51年3月21日
 勤務先 北見信用金庫西支店
 役職 支店長
 所在地 北見市本町4丁目1番17号
 職業分類 信用金庫
 自宅 北見市無加川町429-98
 所属委員会 親睦活動委員会
 スポンサー 千葉会員・松浦会員



幹事報告

伊東幹事

- 1) 皆様のレターボックスへ5月・6月の例会変更のお知らせを配布しておりますのでご確認下さい。
- 2) 臨時総会のご案内です。『北見西ロータリークラブ細則改正について』及び『北見西ロータリークラブ細則改正（案）』をボックス配布致しましたが、記載の通り細則改正に伴い5月23日の例会の場にて決議を執り行わせていただきたくお願いを申し上げます。
- 3) 4月のガバナー月信に、米山記念奨学生ブンちゃんのレポートが掲載されておりました。こちらの写しも皆様のレターボックスへ配布しておりますので是非ご覧になって下さい。
- 4) R I 2500地区より大韓民国第3590地区と姉妹提携満了のお知らせが届いておりました。今後の姉妹地区締結については未定との事です。
- 5) 本日例会終了後、理事会を開催しますので理事の方はご参加をお願いします。
- 6) 今月のロータリーレートは1ドル157円です。

次年度幹事報告

迫田次年度幹事

- 1) ガバナー公式クラブ協議会のご案内を、本日役員・理事、委員長の皆様のレターボックスへ配

布させていただきました。

6月6日（木）国際ロータリー第2500地区 小谷 典之ガバナーの来訪より、ガバナー公式クラブ協議会、並びにリハーサルを開催いたします。ご出席の程、宜しくお願ひ申し上げます。

また、6月6日（木）は入会3年未満の会員の方にもオブザーバーとして、ご参加をお願ひしたいと思ひます、後日ご連絡いたします。

【リハーサル】

日時：6月4日（火） 18：00～19：00 会場：ホテル黒部

【ガバナー公式クラブ協議会】

日時：6月6日（木） 16：00～16：50 会場：ホテル黒部

2）本日、次年度理事会の議事録を皆さまのレターボックスへ配布させていただきました。現年度と区別できるように文字の色を緑色にしております、ご確認お願ひいたします。

委員会報告

環境保全委員会 岡花委員

1）「緑の募金」協力依頼がきています、善意のお気持ちでお願ひいたします。

会員より40,860円集まりました

2）5月19日（日）市民植樹祭のご案内

午前10時より、北見市民スケートリンクの奥にて植樹祭を行います。多くの会員の参加をお願ひいたします、駐車場にてお待ちしておりますので時間に間に合うように、出席していただけたら幸ひでございます。

プログラム

会員卓話 『自己紹介』

高田 有義 会員 プログラム委員会



高田会員より「自己紹介」と題し、卓話をしていただきました。

高田会員より「自己紹介」と題し、卓話をしていただきました。

諸事情により、幼い時期に分かれ離れになった娘が二人居ますが、早いもので大学生です。現在、長女が札幌市立大学看護学部4年生、次女が北海道医療大学看護学部2年生です。長女は同時に保健師コースを選択し学業に奮闘しているようです、先ほど便りが無いのは元気な証拠と言いましたが、娘からは何の便りもありません。寂しいものです、やっと便りが来たなと思ったら学費の請求書でした。

■ 生い立ち

幼少期は病気がちで、よく和田小児科に通っていたようです。

大きくなるにつれ、病気もしなくなりわんぱく坊主になりました。

子供の頃は、牡丹園の横にあった花月町のお風呂の無い4軒長屋に住んでいました。住宅の横には公園あり、いつも近所の友達と柔らかいボールで野球をして遊んでいました。

■ 中・高時代

北小・北中と進み中学時代は、学業そっちのけでバレーボール部に所属し部活動に明け暮れていました。なので、入れた高校は



留辺蘂高校でした。入学して一番びっくりしたのが木造の校舎で玄関前には池があり池の中には魚より上靴のほうが多かった事です。高校でもバレーボール部に所属し3年生が引退すると共に退部し、バンド活動に精を出しました。バンド名は「クール・キャッツ」ロカビリーのコピーバンドで、練習はいつも相内の友達の家でしていました。2年の夏には相内のお盆のお祭りで演奏して欲しいと依頼があり、駅前の空き地でトラックの荷台で演奏しました。そのステージがデビューです。

その後友達の協力もあり市民会館などを会場に数回ライブを開催することが出来ました。16歳になり冬休みに原付免許を取得し、念願のスクーターを手に入れ、今まで自転車で駅まで通っていたのが原付になり楽に通学出来ると喜んでいましたが、本来バイク通学は交通の便が悪い限られた人だけに許可が出るものでした。許可も無く通学に使用していた僕達は、卸売団地を友達と通っていると、そこに待ち構えていたのは生活指導の先生でした。則停学に免許証没収です。この時代はまだヘルケットの義務がなくノーヘルで運転していたので、顔がバレバレです。これは2年生の4月の出来事で今年度初の停学で校長先生は激怒していました。秋にタバコ見つかり2回目の停学になりました。

校長先生には、またお前かと怒られました。修学旅行の数週間前の出来事で、クラスメイトに助けられ無事停学中にもかかわらず、修学旅行に連れて行って頂きました。友達には感謝です。でも停学中の自分には、自由行動が無く行動にも制限がありました。宿泊先では、先生の部屋で反省文を書かされ、自分の部屋に戻ると他の人が部屋に入れない様に鍵を掛けるよう言われました。当然先生も見回りには来られなくなり、その中の様子は秘密にしますが、暇で髪を上げて遊んだりしていました。京都清水寺・奈良の大仏・東京ディズニーランドをめぐり帰りの上野駅での自由時間は、皆が置いて行った手荷物を、先生・添乗員・自分で荷物の見張り番をした事を思い出します。

皆が楽しく自由行動に出かけられたのは、言うまでもありません僕のお陰です。お土産を買ってきてくれた友達には感謝です。こんな自分ですが、1年2年3年共に夏休み冬休みは学校に通い、学業に励み無事3年間で卒業する事が出来ました。卒業式では、校長先生に祝福の言葉を掛けられたのは、自分ではなく母でした。



■趣味

趣味のバイクですが、最初買ったバイクがスズキの刀1100ccバイクには国産車・輸入車・逆輸入車と有りまして買ったのは中古ですが逆輸入車です。逆輸入とは、国内で製造したバイクを一回輸出してまた国内に再輸入したバイクの事です。国産と逆輸入の違いは、国内向けには馬力規制やスピードリミッターが在りますが、輸出車にはその規制がないため国産より馬力があります。

最近では全然乗ってはいませんが以前は年間数回のロングツーリングに出かけていました。数台乗り換えて現在所有しているバイクは、ハーレーダビッドソンのウルトラ1450ccです。重量は燃料含めると400kg位あります。

ドライブですが、車の運転が好きで免許取立ての頃は夜な夜なドライブに良く出かけていました。現在も運転は苦になりません。

ゴルフですが、20代に前半に友達に誘われポンユを3回位回った事は有りましたが、お金が続かなく1年で断念、30半ば位からまた誘われ中古のクラブを所有し道具だけは持っていました。40前半で友達と飲んでいたらゴルフに行く話題の中で、酔った勢いで「俺も一緒に行く」と言ったのがきっかけでゴルフにハマり13年位になります。今は年間50回前後プレーしています。

メンバーが空いている時は是非誘って下さい。

食べ歩きですが、地方に行った時はその町の美味しいものを求めてドライブがてら行くことが多いです。



■所有している運転免許証

原動機付自転車昭和60年1月取得、この原付免許が停学の始まりでした。

普通自動車 昭和62年3月取得 公安委員会にて免許を取得したため普段練習で使う車と違うので初心者には難しかったです。仮免3回本検1回で合格でした。

大型二種 平成3年1月取得 1種と2種の違いを少し説明します。2種はお客さんを乗せてお金を頂くのに必要な免許になります。試験で違うのはお客さんが乗車した時の対処法や安全面での学科試験があります。試験の合格点数は学科・実技共に90点以上が合



格になります。実技ではクランク・S字・車庫入れは一緒ですが鋭角が増えます。Aの文字の様に鋭く1回の操作では曲りきれなく、1度だけ切替して出る項目が増えます。バスは乗車口が前方にある為、前輪が運転席の後ろにあります、タイヤがギリギリまで縁石に近づくと、自分の体は縁石の外に出てしまうのはびっくりしました。

けん引二種 平成3年2月取得 「持っている人がいないから取ったら良いのでは」と言われ2種に挑戦しました。けん引ではさすがに鋭角に入れないように通常のコースを回りました。昔はトレーラーバスが少し普及していたようで、観光の向けに国内に1台有りましたが2023年3月で運行が廃止されたようです。現在は連結バスが主流のようです。

自動二輪中型に限る 平成4年7月取得 バイクには学生時代からの憧れもあり、友達に誘われたのが切っ掛けで通い始めました。原付とはパワーが違って苦労しましたが何と初めての1発合格で嬉しかったです。

自動二輪限定解除 平成5年8月取得 せっかく乗るならビックバイクが欲しくて取りました。限定解除とは現在の免許は大型・中型・小型に分かれています、当時は自動二輪中型に限ると言って400ccまでの上限がありました。その上限が無くなるのが限定解除です。限定解除の実技はS字・クランク・坂道発進は車と一緒にですが、二輪は新たにスラローム・8の字・一本橋・波状路・急制動が加わり難しいのは、一本橋の幅が30cm長さ15Mの板の様な形の上を10秒以上かけて通過する事、踏み外すと試験中止になります。急制動は40kmのスピードで決められた場所で11M以内に停車する科目は、これも教習車はブレーキが甘く試験車は良く整備されていてタイヤをロックしないで止まるのが難しかったです。全体的に試験は難しく数か月通っている人も沢山いましたが、自分は中免で苦労したぶん限定解除は比較的とりやすかったです。以上ここまでは、公安委員会で取得しました。

大型特殊 平成16年11月取得 これだけ野付牛自動車学校に通いました。

10日間位で取得しました。残すは大型特殊二種のみです。雪上車などに人を乗せる様で、主に観光目的で使用されているようです。現在北見で大特二種が取得できるか分かりません。

■就職

いよいよ社会人です。昭和62年4月に無事に福地農機株式会社に入社（現福地工業株式会社）。

所属はハウスでD型ハウスのパイプの曲げ・付属品の溶接などしていました。

冬場は比較的暇になるので、農機具の製作・修理たまに連れて行って貰えた出張ではバークリーナーに登って滑って堆肥場に落ちそうになった事もありました、牛屋さんに有るサイロ、牛の餌が入っている建物ですが、餌を出す機会の修理で初めて入ったサイロの中が臭くて嘔吐しそうになりました。そのあと、出張先の旅館でお風呂に入った時、自分の体が臭く、臭い臭い言いながら入って行くと先に入っていた人がサーっと居なくなった事を覚えています。3年間と短い期間ですがお世話になりました。



■現在の仕事について

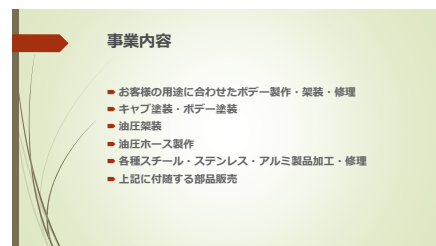
株式会社 道東車体製作所 昭和52年3月先代である父が設立し今年で47年目を迎えます。場所は北見市豊地工業団地内になります。

業種は職業分類では自動車整備になっていますが、輸送用機械器具製造業になります。



■事業内容

お客様の用途に合わせたボデー製作・架装・修理
 キャブ塗装・ボデー塗装
 油圧架装
 油圧ホース製作
 各種スチール・ステンレス・アルミ製品加工・修理
 上記に付随する部品販売



■主要設備

半自動溶接機・TIG溶接機・エアープラズマ切断機・パイプベンダー丸パイプを曲げる機械で太さが42.7mmのパイプまで180度まで曲げることが出来ます。

シャーリングこれは鉄板を切断する機械で厚さ6mm長さ3m迄



切断することができます。バンダーこれは昨年、北ツールさんご協力の元、導入しました鉄板を曲げる機械です。これも長さ3mまで曲げる事が出来ます。

新車のトラックですが、弊社に入庫される時の状態の物になります。

シャシメーカーさんは、工場出荷はあくまでもキャブとエンジン・フレームの状態出荷されます。その後、架装工場にてクレーン・ボデー・ダンプ・パネルバンなど搭載され弊社に入庫されます。

次に実際に弊社にて手掛けさせて頂いた事例を紹介します。

■ビフォー・アフター

上段の写真が村田会員のダイゼンさんのクレーン付きの4t車です。長年使用して少し痛んできているボデー塗装させて頂きました。下段の写真は出光さんと昭和シェルさんが統合になり、カラーリングの変更に伴い全塗装を行いました。近年は、エンカリなどにより金属の腐食が増える被害が出ています

次の写真は、中古にて導入した車をお客様の用途に合わせて架装した車です。

サイド煽りをヒトマス高くして後ろの煽りを下開きから観音開きドアに改造しました。この架装をすることで容積が増え、また後ろの煽りを観音開きにする事で、開口部が大きくなり荷下ろし際に積荷が引っ掛かりにくくなり、作業効率の向上とトラブルの削減に繋がりました。

人員輸送車になります。これは以前網走刑務所様向けに架装した車です。

既存のボデーを使用して架装した物になります。緑色の部分はテントです。ここが搭乗口になります。上部に付いているサッシ部分は通気口とその下の窓は運転席からボデーの中を確認できるようになっています。可動式の椅子も製作しました。当然人が乗れると言う事で定員も何名かは忘れましたが取得しています。因みに最低40cm四方の大きさに定員1名が貰えます。余談ですが定員1名55kgの重さで車検の時には計算されます。55kg×定員が総重量に含まれます。搭乗口のドアは監視員が両手を話してもドアが閉まらない様にロックが付いています

次にボデー製作です。先ほどのシャシにて搬入された車のボデーの製作風景です。

左の写真は板を張った状態でこの後にアングルなどを用いてボデーに枠組みをします。床板はアングルの厚み分溝を掘って、アングルと床板が平らになるようにします。右の写真は既に枠組みが取付られた写真になります。

ボデー製作の完成車の写真になります。煽りは部材を組み立てて作ります

支柱は先程の鉄板を曲げる機械使い自社にて製作しています。

次に農耕用ダンプの紹介です。こちらフラットな状態で搬入され支柱・鳥居・観音ダンパー・煽り等製作させて頂きました。

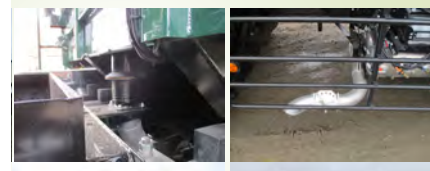
次に土砂ダンプの紹介になります。飛散防止のコボレーン取り付・泥が飛び散らない様に泥除け・ダンプには寒冷地仕様があります。住宅にも床暖房が設置されている住宅があると思いますが、実はダンプにも床暖房があり、住宅と違うのは車の排気ガスを利用してボデーの中を温めます。土砂が冷え鉄板に媚びり付きを防止します。前方から排気が上がり荷台の中を通り後から排気が出ます。冬の時期はダンプの後ろから白い排気が出ている時は、床暖に成っている時です。増し枠をしている写真はビート輸送時に取付られているビート枠です。農産物には比重がありこの枠いっばいにビートを積んでも積載量以内に抑えられるよう計算して高



さを変更しています。

番外編ですが、これは仁頃通になります。事故で街頭のポールが損傷しメーカーには既に型が無く、アルミ溶接ができる事業所という事で依頼が来た物件になります。アルミのハンプを購入して段から下の部分を交換して塗装しました。

架装



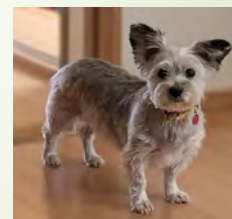
番外編



《おまけ》

～現在暮らしている家族～

■ 嫁一人 (籍入っていないけど) と 犬一匹 (懐かない)



■ 例会予告	5月23日	会員卓話『小泉ユリカ』	小泉 ユリカ 会員	プログラム委員会
	5月30日	インターアクト地区大会報告		インターアクト委員会

出席報告

出席委員会

	月 日	会員数 (A)	出席免除者数 (B)	出席数 (免除者含む) (C)	例会に出席した免除者の数 (D)	事前メイクアップ (E)	事後メイクアップ (F)	出席率 $\frac{C+E+F}{(A-B)+D} \times 100$
本日例会	5月9日	62	12	47	11	1		78.7%